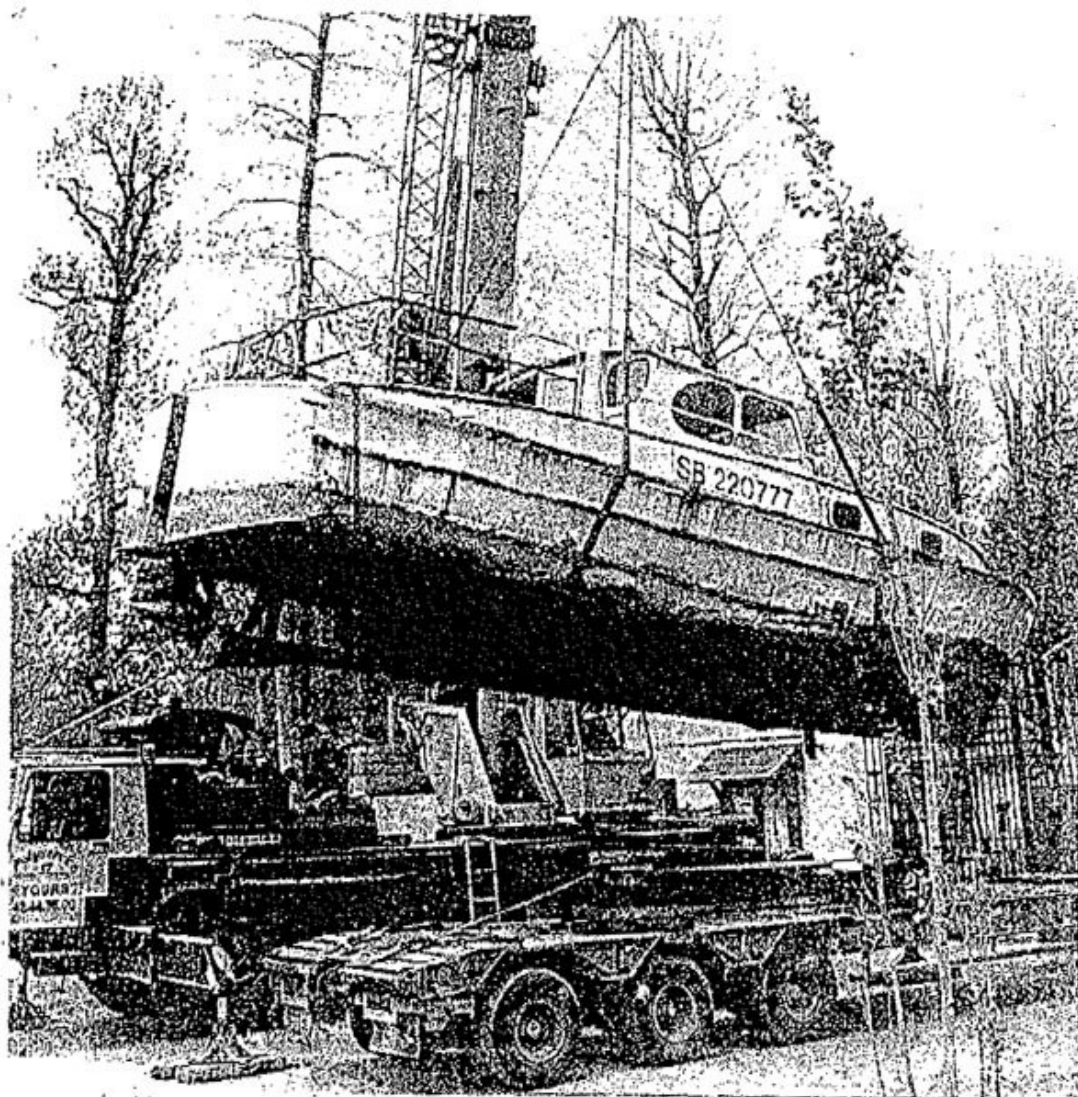


# Le musée Dufresne en vedette



Soulevée par une grue, la vedette de huit tonnes s'offre un petit voyage dans les airs.

(Photo « N.R. »)

**C'est une vedette allemande de la Deuxième Guerre mondiale qui a fait son arrivée hier sur les bords de l'Indre.**

**D'**UNE largeur de 3,40 m et longue de 11,22 m, pour huit tonnes d'acier : achetée par le musée Dufresne pour le franc symbolique, la redoutable vedette allemande de marque Becker qui vient d'arriver sur les bords de l'Indre est des plus importantes. Dans les années 40-44, cette bête de guerre a écumé

la Manche et surveillé les côtes bretonnes et normandes afin d'arraisonner ou de couler les bateaux de pêche qui tentaient de quitter la France pour l'Angleterre avec des clandestins à bord.

Au lendemain du conflit, c'est un passionné des Côtes d'Armor qui acheta la dernière Ferrari des mers en état de marche pour la transformer en pacifique bateau école. Plusieurs générations de marins ont ainsi appris à naviguer à sa barre. Après que le vaisseau eut été coulé en 1994 dans le port de Binic par une tempête, son propriétaire a émis le vœu de s'en débarrasser sans toutefois la mettre à la ferraille. Le fils de Maurice Dufresne ayant fait ses premières armes à bord, M. Lecornec a donc dé-

cidé d'en faire don au musée de Marnay.

Transportée par convoi exceptionnel, l'ancienne vedette allemande de marque Chotoi est arrivée hier matin dans le Rildollois. La grille d'entrée de ce musée unique en Europe étant trop étroite pour la laisser passer, le maître des lieux a dû faire appel à une grue de levage afin de soulever le mastodonte puis de le déposer délicatement dans les jardins au vu et au su des visiteurs.

La pièce historique va à présent suivre une véritable cure de jouvence. Repeinte aux couleurs d'origine (gris-vert marine), elle ira bientôt rejoindre les deux mille autres machines restaurées pour devenir l'une des valeurs sûres de cette « galaxie de l'insolite ».