

# la Nouvelle République

DU CENTRE-OUEST

FONDATEURS : Jean MEUNIER, Président (1944-1975) - Pierre ARCHAMBAULT, Président d'honneur (1944-1968)  
DIRECTOIRE : Président, directeur de la publication, Jacques SAINT-GRICO  
Vice-Président, David BOHROT - Christian ALLORY

SAMEDI 13 ET DIMANCHE 14 FÉVRIER 1999 - N° 16.512

## Maurice roule des mécaniques



Plus d'un demi-siècle de passion pour le génie humain.

(Photo - NR - Jean Décossé)

**Le musée Dufresne rouvre ce week-end à Azay-le-Rideau. De nouvelles salles et d'incroyables machines et objets de collection attendent les visiteurs.**

**D**ANS les allées du moulin de Marnay, on terminait jeudi le grand nettoyage d'hiver afin d'offrir dès ce matin un accueil agréable aux visiteurs venus découvrir le musée Maurice-Dufresne. Quelque 10.000 mètres carrés dédiés au génie humain. Tout ce qui roule ou produit de l'énergie s'est donné rendez-vous depuis sept ans dans ce lieu magique où se côtoient tracteurs et motos, voitures et

camions, avions et locomotives. Sans oublier les trois salles d'armes et quelques moteurs d'une puissance phénoménale.

Récupérateur connu bien au-delà des frontières du département, Maurice Dufresne a accumulé au cours de sa vie des milliers d'objets à moteur, à vapeur ou électriques avec l'ambition de les rassembler un jour dans un endroit unique. C'est chose faite depuis 1992. Et pour cette rentrée, plusieurs nouvelles salles seront ouvertes au public avec quelques petites merveilles parfois... encombrantes. Ainsi la sirène du camp de Parçay-Meslay, installée en 1930 et qui prévenait cent kilomètres à la ronde des incendies ou des raids aériens. Un peu plus loin, un phare de DCA, lui aussi récupéré à la base, et dont la portée frisait les dix kilomètres ! Avec ses lampes à charbon et sa plaque

d'argent, il vous grillait tout ce qui passait sept mètres devant lui. Une niveleuse de 1888 (don du conseil général) qui servait à reboucher les trous de bombe complète le tableau militaire.

Au fil des allées, on découvre évidemment de nouveaux tracteurs, engins chers au maître des lieux, plusieurs très belles voitures anciennes, comme cette B 14 Citroën de 1927, un carrosse ayant transporté Louis XVI, ainsi que des curiosités locales assez extraordinaires : un camion De Dion Bouton de 1912 qui, pendant la dernière guerre, transportait du vin pour les Allemands et surtout, dans un double fond, de l'essence à destination du maquis. La machine d'un remouleur tourangeau dont les tickets constituaient un code destiné à la Résistance figure également parmi les nouvelles pièces, à

côté du surprenant « Musée scolaire » créé par M. Maronneau, instituteur à Saint-Michel-sur-Loire en 1856, ou du tricycle de la maison Papin, rue des Halles à Tours, qui livrait et réparait les machines àoudre.

En tout, 3.000 machines pour une partie de campagne au bord de l'Indre que l'an dernier n'avait pas boudé Robert Hue, venu à bord d'une 2 CV. Un jour, peut-être, prendra-t-elle sa place au musée à côté du carrosse de Louis XVI.

Michel EMBARECK.

■ usée Maurice-Dufresne, Moulin de Marnay à Azay-le-Rideau. Ouverture à partir du 13 février tous les jours de 9 h 15 à 18 h. Entrée 50 F pour les adultes et 25 F pour les enfants de 6 à 15 ans. Restaurant sur place. Renseignements au 02.47.45.36.18.